

Záznam ze vstupního jednání ve věci studie "Malý parkovací dům v areálu PKN (200 parkovacích míst)" (dále také "MPD") konaného dne 23.10.2024 od 9.00 hodin na OMSŘI PK.

Přítomni (bez akademických titulů):

- p. Vohlídal, p. Kopecký - OMSŘI PK
- p. Shejbal - GP
- p. Šmejkal - Manažer projektu

1) Objednávka na zpracování studie byla potvrzena počátkem října 2024 se společností OPTIMA s.r.o. Vysoké Mýto s termínem 4 měsíce.

2) P. Shejbal - představil přípravu podkladů pro vypracování studie (situace, půdorysy, řezy pro MPD) s návrhem 232 parkovacích míst (5 x 38 + 1 x 42) v místě bývalého heliportu.

3) P. Kopecký - pro posouzení křižovatky Kyjevská / Komenského je třeba počítat v první fázi s obrátkou 4x na jedno parkovací místo MPD ve variantě parkování pro pacienty (pro největší dopravní zatížení), parkování pro zaměstnance PKN s obrátkou 2x na jedno parkovací místo nebo parkování smíšené (zaměstnanci 1/2 parkovacích míst s obrátkou 2x na jedno parkovací místo, pacienti 1/2 parkovacích míst s obrátkou 4x na jedno parkovací místo. V 1. NP je třeba uvažovat s rozšířenými parkovacími místy pro spolehlivou obsluhu pacientů.

4) P. Shejbal - při kapacitě 230 parkovacích míst lze uvažovat s náklady na jedno parkovací místo ve výši cca 350-400 tis. Kč, celkové náklady tedy cca 100 mio Kč.

5) P. Šmejkal - do projektu je třeba začlenit parkování s dobíjením elektro (dle norem), možnost parkování pro motorky a kola. Výšku parkovacího domu je třeba prověřit ve vztahu k platnému Územnímu plánu a ve vztahu k sousedním objektům (především objekt č. 27). Dle zadání je třeba vytipovat i další možná místa pro situování MPD v areálu PKN.

6) P. Vohlídal - posouzení křižovatky Kyjevská / Komenského uvažovat pokud možno bez semaforů s výjezdem s pravým odbočením k OK.

7) Příští jednání se uskuteční dne 05.11.2024 od 9.00 hodin na OMSŘI PK. P. Kopecký přizve zástupce PTÚ NPK a PČR.

Zaznamenal: p. Šmejkal, Manažer projektu